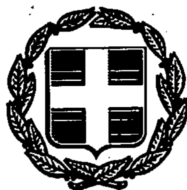


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ — Αρ. Φύλλου 367

21 Μαΐου 1993

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. Φ. 31472/8458 (1)

Ανάκτηση Ελληνικής Ιθαγένειας.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ

Με την Φ. 31472/8458/12.5.1993 απόφαση του Υφυπουργού Εσωτερικών, που εκδόθηκε μετά από σύμφωνη γνωμοδότηση του Συμβουλίου Ιθαγενείας, που διατυπώθηκε στην αριθμ. 2005 Συνεδρία της 5.4.1993 επανέκτησαν την Ελληνική Ιθαγένεια οι κατωτέρω:

1. ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΣ Χρηστάκος του Κων/νου.
2. ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ Αμανάτιος του Θεοφίλου.
3. ΚΟΥΣΚΗΣ Τραϊανός του Ιωάννη.
4. ΚΑΡΑΔΗΜΟΥ Θεόδωρος του Ανδρέα.
5. ΚΟΥΡΤΗΣ Νικόλαος του Ευαγγέλου.
6. ΚΟΥΜΚΟΥΜΑΤΖΙΔΗΣ Γεώργιος του Αβραάμ.
7. ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΣ Χρήστος του Δημητρίου.
8. ΜΑΚΡΙΔΗΣ Θεόφιλος του Αχιλλέα.
9. ΜΟΥΤΣΟΥΔΗΣ Αχιλλέας του Δημητρίου.
10. ΨΕΙΡΑΚΗ Αποστολιά συζ. Κων/νου.
11. ΜΑΡΑΝΤΙΔΗΣ Θεόδωρος του Κυριάκου.
12. ΜΙΣΚΟΣ Χρήστος του Αποστόλου.
13. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΥ Γεσθημανή χα Πέτρου.
14. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ Αδάμ του Κυριάκου.
15. ΠΑΥΛΙΔΗΣ Δημήτριος του Βασιλείου.
16. ΠΑΡΑΣΚΕΥΟΠΟΥΛΟΣ Λεωνίδας του Μεθόδιου.
17. ΠΑΓΩΝΗΣ Θωμάς του Σωτηρίου.
18. ΠΕΤΡΙΔΟΥ Αναστασία του Παναγιώτη.
19. ΜΑΝΤΖΙΟΥ Ελένη του Θεοδώρου.
20. ΡΟΚΙΔΗΣ Παναγιώτης του Γραμμένου.
21. ΣΤΕΡΓΙΟΠΟΥΛΟΥ Ευαγγελία του Παντελή.
22. ΣΙΜΩΝΗΣ Πανταζής του Αγγέλου.
23. ΣΙΔΗΡΟΠΟΥΛΟΣ Ιορδάνης του Χρήστου.
24. ΣΚΕΦΟΠΟΥΛΟΣ Νικόλαος του Γεωργίου.
25. ΣΤΑΜΟΣ Μιλτιάδης του Μιχαήλ.
26. ΣΙΡΑΚΛΙΔΗΣ Κλεομένης του Κων/νου.
27. ΣΤΟΓΙΑΝΝΟΥ – ΣΤΟΓΙΑΝΝΙΔΗΣ Κων/νος του Παναγιώτη.
28. ΣΠΥΡΙΔΗΣ Κλεάνθης του Νικολάου.
29. ΣΤΟΙΤΣΗΣ Τρύφων του Πέτρου.
30. ΤΣΟΚΑΣ Δημήτριος του Κων/νου.
31. ΤΕΝΙΟΥ Τριανταφυλλιά συζ. Δημητρίου.
32. ΤΕΝΙΟΥ Αγγελίνα του Δημητρίου.
33. ΤΑΣΩΝΑΣ Νικόλαος του Βασιλείου.
34. ΧΑΤΖΗΠΑΠΑ Αλεξάνδρα του Λαζάρου.
35. ΧΑΣΙΩΤΗΣ Αθανάσιος του Θεοχάρη.
36. ΒΛΑΣΗ Αλεξάνδρα του Παντελή.
37. ΝΕΝΟΥ Αντιγόνη του Σταύρου.
38. ΦΡΑΓΚΟΖΙΔΗΣ Κυριάκος του Γεωργίου.
39. ΧΡΥΣΑΚΗΣ Ιωάννης του Θεοχάρη.
40. ΜΠΟΖΙΝΗΣ Αθανάσιος του Ευαγγέλου.
41. ΡΟΠΚΑΣ Αθανάσιος του Ιωάννη.
42. ΜΠΟΥΛΟΥΤΙΔΗΣ Παύλος του Χρήστου.
43. ΠΑΤΣΙΟΠΟΥΛΟΣ ή ΠΑΤΣΙΟΣ Χρυσόστομος του Κοσμά.
44. ΜΠΛΑΤΣΗΣ Γεώργιος του Ευαγγέλου.
45. ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ Ιωάννης του Αθανασίου.

46. ΠΟΥΦΤΗΣ Θεόδωρος του Δημητρίου.
47. ΙΩΑΝΝΙΔΟΥ Αικατερίνη του Ισαάκ.
48. ΠΑΠΠΑΣ Αγησίλαος του Κων/νου.
49. ΠΑΤΣΚΟΣ Ιωάννης του Παντελή.
50. ΚΑΡΑΔΗΜΗΤΡΗΣ Αναστάσιος του Γεωργίου.
51. ΠΕΝΗΣ Δημήτριος του Ευαγγέλου.

Αθήνα, 12 Μαΐου 1993

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΑΓΓ. ΜΠΡΑΤΑΚΟΣ

Αριθ. 2027750/5266/0025 (2)

Καθορισμός ανώτατου ορίου έκδοσης εγγυητικών επιστολών της ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΤΡΑΠΕΖΑΣ.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Το Π.Δ. 284/1988 Οργανισμός του Υπουργείου Οικονομικών (ΦΕΚ 128 Α').

2. Τις αποφάσεις μας: α) 166915/2570/17.11.77 με την οποία καθορίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις βάσει των οποίων παρέχονται από τις Τράπεζες που λειτουργούν στην Ελλάδα εγγυήσεις στο Δημόσιο και τα Νομικά Πρόσωπα Δημοσίου Δικαίου για την εκτέλεση έργων προμήθειες κ.λπ. β) Την 2051739/11856/22.8.91 με την οποία ορίστηκε το ανώτατο όριο έκδοσης εγγυητικών επιστολών της Εγνατίας Τράπεζας στο ποσό των 2.000.000.000.

3. Την από 30.4.93 επιστολή της Εγνατίας Τράπεζας περί αυξήσεως του ορίου έκδοσης των εγγυητικών επιστολών της.

4. Τη δραστηριότητα της Τράπεζας όπως εμφανίζεται σήμερα.

5. Την αριθμ. 1048293/800/0006 Α'/24.5.91 απόφαση του Υπουργού Οικονομικών, για μεταβίβαση αρμοδιοτήτων, αποφασίζουμε:

Ορίζουμε το ανώτατο όριο έκδοσης των εγγυητικών επιστολών της Εγνατίας Τράπεζας για τις παραπάνω περιπτώσεις στο ποσό των δραχμών πέντε δισεκατομμυρίων επτακοσίων εκατομμυρίων (5.700.000.000) με τους όρους και τις προϋποθέσεις βάσει των οποίων παρέχονται από τις Τράπεζες που λειτουργούν στην Ελλάδα εγγυήσεις στο Δημόσιο και τα Ν.Π.Δ.Δ. για εκτέλεση έργων προμήθειες κ.λπ. (απόφασή μας 166915/2570/17.11.77).

Από την απόφασή μας αυτή δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

Η απόφασή μας αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 12 Μαΐου 1993

Με εντολή Υπουργού
Ο Γενικός Διευθυντής
Β. ΡΙΖΑΣ

Αριθ. 19115 (3)

Κατανομή των θέσεων όλων των κλάδων, εξαιρουμένων των διυπουργικών, των υπαλλήλων της Γενικής Γραμματείας Αθλητισμού στους βαθμούς του άρθρου 1 του Ν. 2085/92.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΠΡΟΕΔΡΙΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Του άρθρου 26 παρ. 2 του Ν. 2085/92 «Ρύθμιση θεμάτων οργάνωσης, λειτουργίας και προσωπικού της δημόσιας διοίκησης και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 170/Α').

β) Του Π.Δ. 77/85 «Οργανισμός της Γενικής Γραμματείας Αθλητισμού».

2. Την αριθ. 46087/15.12.92 απόφαση της Υπουργού Πολιτισμού «Σύσταση θέσεων στη Γενική Γραμματεία Αθλητισμού».

3. Την αριθ. 46089/27.11.92 Διαπιστωτική Πράξη κατάταξης των υπαλλήλων της Γενικής Γραμματείας Αθλητισμού όπως τροποποιήθηκε με την αριθ. 4236/29.1.93 απόφαση του Υφυπουργού Πολιτισμού.

4. Την πράξη 166/22.12.92 «Διατήρηση και ανακατανομή κενών οργανικών θέσεων μονίμου και με σχέση εργασίας Ιδιωτικού Δικαίου προσωπικού των Κεντρικών Υπηρεσιών Υπουργείων και Γενικών Γραμματειών Υπουργείων» του Υπουργικού Συμβουλίου.

5. Την αριθ. 2516/19.1.93 απόφαση της Υπουργού Πολιτισμού «περί προσδιορισμού κατανεμηθεισών στη Γενική Γραμματεία Αθλητισμού» (ΦΕΚ 12/Β').

6. Την αριθ. 1496/21.1.93 Διαπιστωτική Πράξη της Υπουργού Πολιτισμού «κατάργηση κενών οργανικών θέσεων της Κ.Υ. της Γ.Γ.Α.».

7. Την αριθ. 46060/30.12.92 (ΦΕΚ 19/Γ'/11.2.93) Κοινή απόφαση μετάταξης υπαλλήλου στη Γενική Γραμματεία Αθλητισμού.

8. Την αριθ. Υ 1947/10.12.92 (ΦΕΚ 732/Β'/17.12.92) Κοινή Απόφαση «περί ανάθεσης αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Πολιτισμού Ευάγγελο Μεϊμαράκη», αποφασίζουμε:

Κατανέμουμε τις θέσεις κάθε κλάδου των υπαλλήλων της Γενικής Γραμματείας Αθλητισμού, του Υπουργείου Πολιτισμού, στους βαθμούς του άρθρου 1 του Ν. 2085/92 ως εξής:

Α. ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΠΕ

1. Κλάδος ΠΕ1 Διοικητικών Υπαλλήλων
Σύνολο θέσεων 41.
α) Στο βαθμό του Γενικού Διευθυντή θέσεις δύο (2).
β) Στο βαθμό του Διευθυντή Β' – Α' θέσεις πέντε (5).
γ) Στους βαθμούς του Τμηματάρχη Β' – Α' θέσεις δεκαπέντε (15).
δ) Στους βαθμούς του Εισηγητή Β' – Α' θέσεις εννέα (9).
ε) Στους βαθμούς του Δόκιμου Γραμματέα έως Γραμματέα Α' θέσεις δέκα (10).

2. Κλάδος ΠΕ3 Γεωπόνων
Σύνολο θέσεων 4.
α) Στους βαθμούς του Εισηγητή Β' – Α' θέσεις δύο (2).
β) Στους βαθμούς του Δόκιμου Γραμματέα έως Γραμματέα Α' θέσεις δύο (2).

3. Κλάδος ΠΕ5 Καθηγητών Φυσικής Αγωγής
Σύνολο θέσεων 2.
α) Στους βαθμούς του Εισηγητή Β' – Α' θέση μία (1).

β) Στους βαθμούς του Δόκιμου Γραμματέα έως Γραμματέα Α' θέση μία (1).
4. Κλάδος ΠΕ Καλών Τεχνών (προσωρινός)
Σύνολο θέσεων 2.
α) Στους βαθμούς του Εισηγητή Β' – Α' θέση μία (1).
β) Στους βαθμούς του Δόκιμου Γραμματέα έως Γραμματέα Α' θέση μία (1).
Β. ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΤΕ
1. Κλάδος ΤΕ1 Τεχνικών
Σύνολο θέσεων 16, από τις οποίες 4 είναι προσωρινές.
α) Στους βαθμούς του Εισηγητή Β' – Α' θέσεις επτά (7).
β) Στους βαθμούς του Δόκιμου Γραμματέα έως Γραμματέα Α' θέσεις εννέα (9).
2. Κλάδος ΤΕ Γεωπόνων (προσωρινός)
Θέση 1.
α) Στους βαθμούς του Δόκιμου Γραμματέα έως Γραμματέα Α' θέση μία (1).
Γ. ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΔΕ
1. Κλάδος ΔΕ1 Διοικητικών Υπαλλήλων
Σύνολο θέσεων 62, από τις οποίες 3 είναι προσωρινές.
α) Στους βαθμούς του Τμηματάρχη Β' – Α' θέσεις δεκαέξι (16).
β) Στους βαθμούς του Εισηγητή Β' – Α' θέσεις είκοσι μία (21).
γ) Στους βαθμούς του Δόκιμου Γραφέα έως Γραμματέα Α' θέσεις είκοσι πέντε (25).
2. Κλάδος ΔΕ2 Δακτυλογράφων
Σύνολο θέσεων 25.
α) Στους βαθμούς του Εισηγητή Β' – Α' θέσεις δέκα (10).
β) Στους βαθμούς του Δόκιμου Γραφέα έως Γραμματέα Α' θέσεις δεκαπέντε (15).
3. Κλάδος ΔΕ3 Τεχνικών
Σύνολο θέσεων 21, από τις οποίες οι 5 είναι προσωρινές.
α) Στους βαθμούς του Εισηγητή Β' – Α' θέσεις έξι (6).
β) Στους βαθμούς του Δόκιμου Γραφέα έως Γραμματέα Α' θέσεις δεκαπέντε (15).
4. Κλάδος ΔΕ4 Σχεδιαστών
Σύνολο θέσεων 23.
α) Στους βαθμούς του Εισηγητή Β' – Α' θέσεις τέσσερις (4).
β) Στους βαθμούς του Δόκιμου Γραφέα έως Γραμματέα Α' θέσεις δεκαεννέα (19).
5. Κλάδος ΔΕ6 Οδηγών Αυτοκινήτων
Θέση 1.
Στους βαθμούς του Δόκιμου Γραφέα έως Γραμματέα Α' θέση μία (1).
Δ. ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΥΕ
1. Κλάδος ΥΕ1 Κλητήρων – Χειριστών κ.λπ.
Σύνολο θέσεων 16, από τις οποίες οι 4 είναι προσωρινές.
α) Στους βαθμούς του Επιμελητή Α' θέση μία (1).
β) Στους βαθμούς του Επιμελητή Γ' – Β' θέσεις τέσσερις (4).
γ) Στους βαθμούς του Δόκιμου Βοηθού έως και του Βοηθού Υπαλλήλου Α' θέσεις επτά (7).
2. Κλάδος ΥΕ2 Καθαριστριών
Σύνολο θέσεων 15, από τις οποίες οι 12 είναι προσωρινές.
Στους βαθμούς του Δόκιμου Βοηθού έως και του Βοηθού Υπαλλήλου Α' θέσεις δεκαπέντε (15).
3. Κλάδος ΥΕ Ηλεκτροτεχνιτών (προσωρινός)
Σύνολο θέσεων 2.
Στους βαθμούς του Δόκιμου Βοηθού έως και του Βοηθού Υπαλλήλου Α' θέσεις δύο (2).

Όλες οι προσωρινές θέσεις καταργούνται, μετά την καθ' οιονδήποτε τρόπο κένωσή τους, στον εισαγωγικό ή και σε ανώτερο βαθμό του κλάδου, όταν ο κατέχων αυτόν προαχθεί στον αμέσως επόμενο βαθμό.

Για τους πέραν των οργανικών μονάδων Διευθυντές εφαρμόζονται οι διατάξεις της παρ. 3 του άρθρου 26 του Ν. 2085/92.

Από τις διατάξεις της παρούσης απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 18 Μαΐου 1993

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΠΡΟΕΔΡΙΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ	ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ
ΣΩΤΗΡΗΣ ΚΟΥΒΕΛΑΣ	**ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΜΕΪΜΑΡΑΚΗΣ**

Αριθ. 19116 (4)

Κατανομή των θέσεων διυπουργικών κλάδων της Γενικής Γραμματείας Αθλητισμού στους Βαθμούς του άρθρου 1 Ν. 2085/1992.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΠΡΟΕΔΡΙΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ

Έχοντας υπόψη:
1. Τις διατάξεις:
α) Του Ν. 2085/92 άρθρο 26 παρ. 2 «Ρύθμιση θεμάτων οργάνωσης, λειτουργίας και προσωπικού της Δημόσιας Διοίκησης και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 170Α).
β) Του Π.Δ. 77/85 «Οργανισμός της Γενικής Γραμματείας Αθλητισμού».
2. Την αριθ. 46087/15.12.92 απόφαση της Υπουργού Πολιτισμού «Σύσταση θέσεων στην Γενική Γραμματεία Αθλητισμού».
3. Την αριθ. 46089/27.11.92 Διαπιστωτική Πράξη κατάταξης των υπαλλήλων της Γενικής Γραμματείας Αθλητισμού.
4. Την πράξη 166/22.12.92 «Διατήρηση και ανακατανομή κενών οργανικών θέσεων μονίμου και με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου προσωπικού των κεντρικών Υπηρεσιών Υπουργείων και Γενικών Γραμματειών Υπουργείων» του Υπουργικού Συμβουλίου.
5. Την αριθ. 2516/19.1.1993 απόφαση της Υπουργού Πολιτισμού «Προσδιορισμός κατανεμηθεισών θέσεων στην Γενική Γραμματεία Αθλητισμού» (ΦΕΚ 12Β).
6. Την αριθ. 1496/21.1.93 «Διαπιστωτική πράξη της Υπουργού Πολιτισμού σε κατάργηση κενών οργανικών θέσεων της Κ.Υ. της Γ.Γ.Α.».
7. Την αριθ. Υ 1947/10.12.92 (ΦΕΚ 732/Β'/17.12.92 Κοινή απόφαση «Περί ανάθεσης αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Πολιτισμού Ευάγγελο Μεϊμαράκη», αποφασίζουμε:

Κατανέμουμε τις θέσεις των διυπουργικών Κλάδων της Γενικής Γραμματείας Αθλητισμού του Υπουργείου Πολιτισμού, ως εξής:

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΠΕ

1. Κλάδος ΠΕ2 Τεχνικών

Οργανικές θέσεις ογδόντα τρεις (83), από τις οποίες πέντε (5) προσωρινές.

α) Στους Βαθμούς του Διευθυντή Β'-Α' θέσεις δύο (2).

β) Στους Βαθμούς του Τμηματάρχη Β'-Α' θέσεις δεκαπέντε (15).

γ) Στους Βαθμούς του Εισηγητή Β'-Α' θέσεις τριάντα (30).

δ) Στους Βαθμούς του Γραμματέα Β'-Α' θέσεις τριάντα έξι (36).

2. Κλάδος ΠΕ4 Αναλυτών - Προγραμματιστών Η/Υ

Οργανικές θέσεις δύο (2).

α) Στους Βαθμούς του Εισηγητή Β'-Α' θέση μία (1).

α) Στους Βαθμούς Δόκιμου Γραμματέα έως Γραμματέα Α' θέση μία (1).

Όλες οι προσωρινές θέσεις καταργούνται, μετά την καθ' οιονδήποτε τρόπο κένωσή τους, στον εισαγωγικό Βαθμό του οικείου κλάδου, όταν ο κατέχων αυτόν προαχθεί στον αμέσως επόμενο Βαθμό.

Από τις διατάξεις της παρούσης απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 18 Μαΐου 1993

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΠΡΟΕΔΡΙΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ	ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ
ΣΩΤΗΡΙΟΣ ΚΟΥΒΕΛΑΣ	**ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΜΕΪΜΑΡΑΚΗΣ**

Αριθ. 3422.9/8/93 (5)

Έγκριση της 454/30.11.92 Πράξεως του Δ.Σ./Ο.Λ.Π.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Του Α.Ν. 1559/50 που κυρώθηκε με το Ν. 1630/51 όπως αυτές ισχύουν σήμερα με τις τροποποιήσεις και συμπληρώσεις που έγιναν με μεταγενέστερο Νόμο.

β) Το άρθρο 6 του Νόμου 1220/81.

γ) Των άρθρων 38 και 39 του Π.Δ. 715/79.

2. Την Πράξη αριθ. 454/30.11.92 του Δ.Σ./Ο.Λ.Π.

3. Το αριθμ. 29851/2168/17.12.92 έγγραφο του Ο.Λ.Π., αποφασίζουμε:

1. Εγκρίνουμε την Πράξη του Διοικητικού Συμβουλίου του Οργανισμού Λιμένος Πειραιώς αριθ. 454/30.11.92 με την οποία παραχωρείται η χρήση ενός (1) περονοφόρου LANCER BOSS (Νο 434 Κ.Α. 2180) στο Λιμενικό Ταμείο Καλαμάτας.

2. Η διάρκεια παραχώρησης χρήσης του ανωτέρω μηχανήματος γίνεται για χρονικό διάστημα δύο (2) ετών από την ημέρα παράδοσης του μηχανήματος και υπογραφή του σχετικού πρωτοκόλλου παράδοσης και παραλαβής έναντι συμβολικού ετησίου ανταλλάγματος έξι χιλιάδων (6.000) δραχμών που θα καταβάλλεται στον ΟΛΠ ε' άπαξ.

3. Η παράδοση του μηχανήματος στο Λιμενικό Ταμείο Καλαμάτας θα γίνει στον Πειραιά με πρωτόκολλο παραδόσεώς-παραλαβής, η δε ευθύνη και τα έξοδα μεταφοράς του στην Καλαμάτα θα βαρύνουν το ανωτέρω Λιμενικό Ταμείο.

4. Το Λιμενικό Ταμείο Καλαμάτας υποχρεούται να ασφαλίσει με δικά του έξοδα το περονοφόρο μηχάνημα κατά παντός κινδύνου και πυρκαϊάς για ποσό ίσο με τη σημερινή του αξία, καθώς και για αστική ευθύνη για ζημιές που τυχόν προκληθούν από αυτό σε βάρος τρίτων.

Από τις διατάξεις αυτής της απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού του Ο.Λ.Π.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 3 Μαΐου 1993

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΠΑΠΑΔΟΓΓΟΝΑΣ

Αριθ. 18874/1677 (6)

Καθορισμός τύπου αστικού λεωφορείου τύπου Α-12 για την περιοχή Αθηνών, Πειραιώς και Περιχώρων.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Το άρθρο 84 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ), που κυρώθηκε με το Ν. 2094/1992 (ΦΕΚ 182/Α'/25.11.1992).

2. Το άρθρο 1 του Ν. 2052/92 (ΦΕΚ 94/Α'/5.6.92) «Μέτρα για την αντιμετώπιση του νέφους και πολεοδομικές ρυθμίσεις».

3. Την παράγραφο 7 του άρθρου 3 του Ν. 2078/1992 (ΦΕΚ 139/Β'/1992) «Συγκοινωνίες με θερμικά λεωφορεία στην Περιοχή Αθηνών Πειραιώς και Περιχώρων».

4. Την 21504/1771/92 (ΦΕΚ 408/Β'/26.6.92) απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών «Περί καθορισμού τεχνικών προδιαγραφών τύπων λεωφορείων», όπως αυτή τροποποιημένη και συμπληρωμένη ισχύει».

5. Το άρθρο 29 του Ν. 1558/1985 (ΦΕΚ 137/Α'/85) «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα», όπως προστέθηκε τούτο με το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992 (ΦΕΚ 154/Α'/1992).

6. Την ανάγκη καθορισμού νέου τύπου αστικού λεωφορείου, πλέον των τύπων που καθορίστηκαν από το άρθρο 1 της αριθμ. 21504/1771/92 απόφασης, μήκους έως 12 μέτρων, για την εξυπηρέτηση των συγκοινωνιακών αναγκών Περιοχής Αθηνών Πειραιώς και Περιχώρων, καθώς και τον καθορισμό, ειδικών προδιαγραφών για το ως άνω λεωφορείο.

7. Την ανάγκη βελτίωσης της ποιότητας των παρεχομένων υπηρεσιών στις επιβατικές συγκοινωνίες, της πρωτεύουσας, καθώς και την ανάγκη λήψης άμεσων μέτρων για την μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης που προκαλείται από την κυκλοφορία των πεπαλαιωμένων κυκλοφορούντων λεωφορείων, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Καθορισμός νέου τύπου αστικού λεωφορείου

1. Καθορίζουμε νέο τύπο αστικού λεωφορείου, κατηγορίας Ι, υπό την ονομασία Α-12.

2. Λεωφορεία του τύπου αυτού θα πληρούν κατ' αρχήν τους όρους και προϋποθέσεις, που αναφέρονται στα επόμενα άρθρα της παρούσας απόφασης. Κατά τα λοιπά θα πληρούν τις γενικές και ειδικές διατάξεις των άρθρων 1

έως και 27 της αριθμ. 21504/1771/92 απόφασης.

3. Ο καθοριζόμενος τύπος λεωφορείου προορίζεται για την κάλυψη των συγκοινωνιακών αναγκών της περιοχής Αθηνών, Πειραιώς και Περιχώρων.

Άρθρο 2

Γενικοί όροι

1. Επιβάτες: Ο συνολικός αριθμός καθημένων και ορθίων επιβατών, χωρίς τον οδηγό, ορίζεται κατ' ελάχιστο σε ογδόντα πέντε (85). Ο αριθμός των καθημένων επιβατών χωρίς τον οδηγό, ορίζεται κατ' ελάχιστο σε είκοσι πέντε (25).

2. Διαστάσεις:

α. Μήκος: Το συνολικό εξωτερικό μήκος του λεωφορείου δεν υπερβαίνει τα δώδεκα (12) m. Στο μήκος αυτό περιλαμβάνονται και οι προφυλακτήρες.

β. Εσωτερικό ύψος: Το εσωτερικό ύψος του λεωφορείου μετρούμενο από οποιοδήποτε σημείο του διαδρόμου του, θα είναι κατ' ελάχιστο δύο μέτρα (2m).

3. Διάμετρος κύκλου στροφής: Η διάμετρος του μικρότερου κύκλου ο οποίος διαγράφεται από το πλέον εξέχον σημείο του αμαξώματος, κατά την εκτέλεση ολόκληρης στροφής, δεν είναι μεγαλύτερη των είκοσι τριών (23) μέτρων.

Η διάμετρος αυτή πιστοποιείται από επίσημα στοιχεία του εργοστασίου κατασκευής του πλαισίου ή του λεωφορείου και ελέγχεται κατά την πρώτη επιθεώρηση εκάστου λεωφορείου.

4. Κιβώτιο ταχυτήτων και λοιποί μηχανισμοί: Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι αυτόματο, τεσσάρων τουλάχιστον σχέσεων εμπροσθοπορείας με ενσωματωμένο μετρατοπέας ροπής. Θα υπάρχει βοηθητικό σύστημα επιβράδυνσης (retarder) υδραυλικού τύπου, αντιολισθητικό σύστημα πέδησης (ABS), αντιολισθητικό σύστημα κίνησης (ASR) και σύστημα διεύθυνσης με υδραυλική υποβοήθηση.

5. Συσκευές ακύρωσης εισιτηρίων: Τρεις (3) τουλάχιστον συσκευές ακύρωσης εισιτηρίων θα υπάρχουν τοποθετημένες ανά μία, κοντά σε κάθε θύρα επιβατών και σε σχετικά χαμηλό ύψος.

6. Εφεδρικός τροχός και αντιολισθητικές αλυσίδες: Η ύπαρξη εφεδρικού τροχού και αντιολισθητικών αλυσίδων είναι προαιρετική.

Άρθρο 3

Θύρες επιβατών, παράθυρα και καθίσματα

1. Θύρες επιβατών

α. Αριθμός: Το λεωφορείο έχει τρεις (3) διπλές θύρες επιβατών (σύμφωνα με τον ορισμό της παραγράφου 1.5 του άρθρου 1 της 21504/1171/92 απόφασης) στη δεξιά πλευρά του αμαξώματος.

β. Τρόπος λειτουργίας: Όλες οι θύρες των επιβατών θα είναι μηχανικής λειτουργίας (σύμφωνα με τον ορισμό της παραγράφου 8 του άρθρου 5 21504/1771/92 απόφασης).

2. Παράθυρα - ανεμοθώρακας

α. Άνοιγμα: Το παράθυρα κάθε πλευράς του λεωφορείου είναι ανοιγόμενα, εκτός από ένα το πολύ παράθυρο, που μπορεί να είναι σταθερό, υπό τον περιορισμό ότι το μήκος του κρυστάλλου του, μετρούμενο μεταξύ των κατακορύφων φατνωμάτων θα είναι το πολύ εξήντα εκατοστόμετρα (60cm).

Στα ανοιγόμενα παράθυρα, το κάτω τμήμα θα είναι σταθερό, στο δε επάνω ανοιγόμενο τμήμα, τα κινητά κρύσταλλα θα είναι συρόμενου τύπου.

β. Είδος κρυστάλλων: Τα διαφανή μέρη των παραθύρων και του ανεμοθώρακα θα είναι αντιηλιακού τύπου (Φυμέ).

3. Καθίσματα

α. Απόσταση καθισμάτων (Η): Η αναφερόμενη, στο εδάφιο α, της παραγράφου 1.5, του άρθρου 8, της 21504/1771/92 απόφασης, απόσταση καθισμάτων (Η) ορίζεται κατ' ελάχιστο σε εβδομήντα εκατοστόμετρα (70 cm).

β. Επένδυση καθισμάτων: Τα ερεισινώτα και η έδρα των καθισμάτων είναι εφοδιασμένα με μαλακή επένδυση ή μαξιλάρια από αντιιδρωτικό και δυσανάφλεκτο υλικό, που δεν καταστρέφεται εύκολα (αντιβανδαλιστικού τύπου).

Άρθρο 4

Βαθμίδες - Διάδρομος

1. Βαθμίδες θυρών επιβατών: Στην εμπρόσθια και στην μεσαία θύρα επιβατών δεν θα υπάρχουν εσωτερικές βαθμίδες. Στην οπίσθια θύρα επιβατών επιτρέπεται να υπάρχει μία (1) μόνο εσωτερική βαθμίδα.

2. Βαθμίδες διαδρόμου: Κατά μήκος του διαδρόμου του λεωφορείου δεν επιτρέπεται να υπάρχουν βαθμίδες.

3. Ύψος διαδρόμου: Το ύψος του δαπέδου του διαδρόμου, μετρούμενο από το έδαφος, σε κανένα σημείο του δεν θα υπερβαίνει τα εξήντα έξι εκατοστόμετρα (66 cm).

Άρθρο 5

Εξωτερικές πληροφοριακές πινακίδες

Οι εξωτερικές πληροφοριακές πινακίδες (ονομασίας και αριθμού γραμμής) είναι τύπου ηλεκτρονικής οθόνης ψηφιακών χαρακτήρων.

Άρθρο 6

Εξυπηρέτηση ατόμων με ειδικές ανάγκες

1. Το λεωφορείο είναι κατάλληλα διαμορφωμένο, ώστε να εξυπηρετεί και την μεταφορά ατόμων με ειδικές ανάγκες και συγκεκριμένα:

α. Να διευκολύνει την επιβίβαση και αποβίβαση των ατόμων, που μπορούν να βαδίζουν, αλλά με κινητικά προβλήματα.

β. Να διευκολύνει την επιβίβαση και αποβίβαση ατόμων, που μεταφέρονται σε κινητά αναπηρικά καθίσματα (αμαξίδια).

γ. Να έχει διαμορφωμένο κατάλληλα τον εσωτερικό του χώρο, ώστε να είναι δυνατή η ασφαλής μεταφορά του αμαξιδίου, καθώς επίσης να διαθέτει ορισμένα καθίσματα αυξημένων ανέσεων.

2. Για την εκπλήρωση των παραπάνω, το λεωφορείο πρέπει να διαθέτει:

α. Χώρο στάθμευσης αναπηρικών αμαξιδίων: Κοντά στη θύρα επιβατών, που διαθέτει τον κατάλληλο εξοπλισμό για την επιβίβαση - αποβίβαση αναπηρικών αμαξιδίων, υπάρχει κατάλληλα διαμορφωμένος χώρος για τη στάθμευση ενός (1) τουλάχιστον αναπηρικού αμαξιδίου.

Στο χώρο αυτό υπάρχει διάταξη, με την οποία θα ακινητοποιείται το αμαξίδιο, υπό οποιεσδήποτε συνθήκες κίνησης του λεωφορείου (εκκίνηση, πέδηση, εκτέλεση ελιγμών).

β. Διάταξη για επιβίβαση - αποβίβαση των αμαξιδίων: Η

επιβίβαση και αποβίβαση των ατόμων με ειδικές ανάγκες, θα γίνεται ενώ αυτοί κάθονται στα αμαξίδιά τους με τη βοήθεια κεκλιμένου επιπέδου, προσαρμοσμένου στη βαθμίδα της θύρας. Το επίπεδο αυτό, όταν δεν χρησιμοποιείται, πτύσσεται κάτω από τη θύρα. Ο σχετικός χειρισμός ανάπτυξης και επαναφοράς του επιπέδου θα γίνεται από τον οδηγό, καθήμενο στη θέση οδήγησης και μόνο όταν το όχημα δεν κινείται. Εάν κατά την ανάπτυξή του το επίπεδο συναντήσει εμπόδιο, ο κινηματικός μηχανισμός του θα σταματά και θα αναστρέφει την κίνηση και το επίπεδο θα οπισθοχωρεί. Όταν το επίπεδο θα είναι αναπτυγμένο θα δίνεται απαραίτητα ηχητική προειδοποίηση στον οδηγό.

γ. Διάταξη μείωσης του ύψους του αμαξώματος (KNEELING): Το σύστημα ανάρτησης διαθέτει τον κατάλληλο μηχανισμό, ώστε να μειώνεται το ύψος του αμαξώματος από το έδαφος, στα σημεία εισόδου των επιβατών. Ο σχετικός χειρισμός θα γίνεται από τον οδηγό.

δ. Καθίσματα αυξημένων ανέσεων: Κοντά σε μία τουλάχιστον θύρα επιβατών είναι τοποθετημένα τουλάχιστον δύο (2) καθίσματα για χρήση από άτομα με ειδικές ανάγκες, με μεγαλύτερες από τις προβλεπόμενες διαστάσεις, αυξημένο χώρο, κατάλληλα σχεδιασμένους χειρολισθήρες ή χειρολαβές, για διευκόλυνση της προσέγγισης ή της απομάκρυνσης των ατόμων με ειδικές ανάγκες και θα επισημαίνονται με κατάλληλη ένδειξη. Επίσης θα εξασφαλίζεται η ευχερής επικοινωνία του καθήμενου επιβάτη με τον οδηγό, με τοποθέτηση, σε προσιτή θέση, κουμπιών σήμανσης στάσεων.

Άρθρο 7

Εξωτερικός χρωματισμός

Μεταλλικές επιφάνειες του αμαξώματος θα είναι χρώματος λευκού, αντίστοιχου του δειγματολογίου RAL 1013, εκτός του μέρους του αμαξώματος, που βρίσκεται κάτω από το κάτω μέρος των παραθύρων, καθόλη την περίμετρο του οχήματος και το οποίο θα είναι χρώματος μπλε αντίστοιχο του δειγματολογίου RAL 5015.

Επίσης μπορεί να γίνει δεκτός χρωματισμός με συνδυασμό των δύο παραπάνω χρωμάτων μπλε και λευκού, κατόπιν εισηγήσεως του ΟΑΣ και ειδικής έγκρισης από το Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών. Σε κάθε όμως περίπτωση η οροφή θα είναι χρώματος λευκού.

Άρθρο 8

Από τις διατάξεις της απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από την δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 19 Μαΐου 1993

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΠΟΥΛΟΣ

Αριθ. 8911 (7)

Σύσταση ίδιου νομικού προσώπου στην Κοινότητα Αμυγδαλιών Ν. Ηλείας με την επωνυμία «Σχολική Επιτροπή Δημοτικού Σχολείου συν. Λεύκης και Δημοτ. Σχολείου συν. Κράνας Κοινότητας Αμυγδαλιών».

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΗΛΕΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Την παρ. 8-15 του άρθρου 5 του Ν. 1894/1990 «Για την Ακαδημία Αθηνών και άλλες εκπαιδευτικές διατάξεις» (Α 110) και

β) Του άρθρου 187 του δημοτικού και κοινοτικού κώδικα (Π.Δ. 323/89) (Α. 146).

2. Την αριθ. 12/1993 απόφαση του Κοινοτικού Συμβουλίου Αμυγδαλιών του Νομού Ηλείας για σύσταση σχολικής επιτροπής, αποφασίζουμε:

1. Συνιστούμε στη Κοινότητα Αμυγδαλιών του Νομού Ηλείας ίδιο νομικό πρόσωπο με την επωνυμία: «Σχολική Επιτροπή Δημοτικού Σχολείου συν. Λεύκης και Δημοτ. Σχολείου συν. Κράνας Κοινότητας Αμυγδαλιών».

Η συνιστώμενη με την απόφαση αυτή σχολική επιτροπή διοικείται από 5/μελές διοικητικό συμβούλιο, αποτελούμενο από:

α) Τον Πρόεδρο της Κοινότητας, ως Πρόεδρο της Σχολικής Επιτροπής.

β) Τον Διευθυντή του Δημοτικού Σχολείου Λεύκης.

γ) Τον Διευθυντή του Δημοτικού Σχολείου Κράνας.

δ) Τον Εκπρόσωπο του Συλλόγου γονέων και κηδεμόνων του Δημοτικού Σχολείου Λεύκης.

ε) Τον εκπρόσωπο του Συλλόγου γονέων και κηδεμόνων του Δημοτικού Σχολείου Κράνας.

2. Η θητεία του πρώτου Διοικητικού Συμβουλίου της συνιστωμένης με την απόφαση αυτή Σχολικής Επιτροπής λήγει με τη λήξη της δημοτικής και κοινοτικής περιόδου 1991 - 1994.

Η θητεία των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου ακολουθεί τη δημοτική και κοινοτική περίοδο.

3. Το Διοικητικό Συμβούλιο της Σχολικής Επιτροπής εκλέγει τον αντιπρόεδρο και τον γραμματέα του.

4. Σκοπός του Νομικού Προσώπου είναι:

α) Η διαχείριση των πιστώσεων που διατίθενται, για την κάλυψη των δαπανών λειτουργίας, θέρμανσης, φωτισμού, ύδρευσης, τηλεφώνου, αποχέτευσης, αγοράς αναλωσίμων υλικών κ.λπ.

β) Η αμοιβή καθαριστριών.

γ) Η εκτέλεση έργων για την επισκευή και συντήρηση των σχολείων και του κάθε είδους εξοπλισμού τους.

δ) Η εισήγηση προς τις αντίστοιχες διευθύνσεις Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας (εκπαίδευσης για τον εφοδιασμό από τον Οργανισμό Σχολικών Κτιρίων των σχολείων με έπιπλα και εξοπλιστικά είδη και από το Υπουργείο Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων με βιβλία για τις σχολικές βιβλιοθήκες.

ε) Η διαχείριση των εσόδων από την ενδεχόμενη εκμετάλλευση των σχολικών κυλικείων και

στ) Η λήψη κάθε άλλου μέτρου που κρίνεται αναγκαίο για τη στήριξη της διοικητικής λειτουργίας των σχολικών μονάδων.

5. Πόροι της σχολικής Επιτροπής είναι:

α) Η ετήσια επιχορήγηση του Κράτους.

β) Η ετήσια επιχορήγηση της Κοινότητας.

γ) Κάθε είδους εισφορές, δωρεές, κληρονομιές και κληροδοσίες.

6. Περιουσία:

(αναγράφεται η περιουσία που τυχόν διατίθεται)

7. Το νομικό πρόσωπο εκπροσωπείται στα δικαστήρια και σε κάθε δημόσια αρχή από τον Πρόεδρο του Διοικητικού Συμβουλίου και όταν αυτός απουσιάζει ή κωλύεται από τον Αντιπρόεδρο.

8. Κάλυψη Δαπάνης.

Από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Προϋπολογισμού της Κοινότητας Αμυγδαλιών.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πύργος, 10 Μαΐου 1993

Ο Νομάρχης κ.α.α.
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΣΚΟΥΡΑΣ

Αριθ. 1696 (8)

Ειδική Αναγνώριση ως Φιλανθρωπικού του Σωματείου υπό την επωνυμία «Ένωση Γονέων Κηδεμόνων και Φίλων Απροσαρμόστων Ατόμων» στο Ν. Ηρακλείου.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Του Ν.Δ. 1111/72 «Περί Φιλανθρωπικών Σωματείων».

β) Του Π.Δ. 465/84 «Περί μεταβιβάσεως αρμοδιοτήτων του Υπουργού στους Νομάρχες».

γ) Του Π.Δ. 138/92 «Περί οργανισμού του Υπουργείου Υγείας, Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων».

2. Την αριθ. 87/1988 απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Ηρακλείου Κρήτης.

3. Το αριθ. 6/24.2.93 πρακτικό της Γενικής Συνέλευσης των μελών του εν λόγω Σωματείου.

4. Την από 6.5.93 αίτηση του Σωματείου, αποφασίζουμε:

Την Ειδική Αναγνώριση ως Φιλανθρωπικού του Σωματείου υπό την επωνυμία «Ένωση Γονέων Κηδεμόνων και Φίλων Απροσαρμόστων Ατόμων» που εδρεύει στο Ηράκλειο Κρήτης, γιατί παρέχει σε απροσάρμοστα άτομα εκπαίδευση, επαγγελματική κατάρτιση και αποκατάσταση και κοινωνική προσαρμογή σύμφωνα με τις διατάξεις του Καταστατικού τους.

Στο εξής κάτω από τον τίτλο του εν λόγω Σωματείου (Επωνυμία) θα αναγράφεται υποχρεωτικά η φράση «Ειδικώς Αναγνωρισμένο ως Φιλανθρωπικό».

Από την απόφαση αυτή δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ηράκλειο, 7 Μαΐου 1993

Ο Νομάρχης
ΣΤΡΑΤΟΣ ΠΑΠΑΔΑΚΗΣ

Αριθ. 1695 (9)

Ειδική Αναγνώριση ως Φιλανθρωπικού του Σωματείου υπό την επωνυμία «Εταιρεία Στήριξης Ατόμων με Ειδικές Ανάγκες Περιφέρειας Κρήτης ΑΓ. ΤΙΤΟΣ» στο Ν. Ηρακλείου.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Του Ν.Δ. 1111/72 «Περί Φιλανθρωπικών Σωματείων».

β) Του Π.Δ. 465/84 «Περί μεταβιβάσεως αρμοδιοτήτων του Υπουργού στους Νομάρχες».

γ) Του Π.Δ. 138/92 «Περί οργανισμού του Υπουργείου Υγείας, Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων».

2. Το αριθ. 12/7988/234/20.1.92 απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Ηρακλείου Κρήτης.

3. Το αριθ. 2/29.7.92 πρακτικό της Γενικής Συνέλευσης των μελών του εν λόγω Σωματείου.

4. Την από 6.5.93 αίτηση του Σωματείου, αποφασίζουμε:

Την Ειδική Αναγνώριση ως Φιλανθρωπικού του Σωματείου υπό την επωνυμία «Εταιρεία Στήριξης Ατόμων με Ειδικές Ανάγκες Περιφέρειας Κρήτης ΑΓ. ΤΙΤΟΣ» που εδρεύει στο Ηράκλειο Κρήτης, γιατί παρέχει στα άτομα με Ειδικές Ανάγκες και στα εξαρτημένα άτομα υλική και ηθική βοήθεια και φροντίδα για την επαγγελματική τους επανένταξη, σύμφωνα με τις διατάξεις του Καταστατικού τους.

Στο εξής κάτω από τον τίτλο του εν λόγω Σωματείου (Επωνυμία) θα αναγράφεται υποχρεωτικά η φράση «Ειδικώς Αναγνωρισμένο ως Φιλανθρωπικό».

Από την απόφαση αυτή δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ηράκλειο, 7 Μαΐου 1993

Ο Νομάρχης
ΣΤΡΑΤΟΣ ΠΑΠΑΔΑΚΗΣ